

## PROYECTO BATTERIE Y REPUTE: DOS PROYECTOS DE SMART MOBILITY

LA FUNDACIÓN ASTURIANA DE LA ENERGÍA (FAEN) PARTICIPA EN EL PROYECTO BATTERIE, QUE ES UN PROYECTO EUROPEO QUE TRATA DE PROMOVER UN TRANSPORTE MÁS LIMPIO, FOMENTANDO EL USO DE TECNOLOGÍAS MÁS EFICIENTES, ENERGÍAS ALTERNATIVAS Y LA INTERMODALIDAD. EL PROYECTO REPUTE, EN CIERTO MODO CONTINUACIÓN DEL BATTERIE, SE CENTRA EN LA INCORPORACIÓN DE ENERGÍAS ALTERNATIVAS Y SISTEMAS Y TECNOLOGÍAS AVANZADAS (SMART MOBILITY) EN EL TRANSPORTE PÚBLICO.

### Proyecto BATTERIE

La Fundación Asturiana de la Energía (FAEN) participa en el proyecto BATTERIE, que es un proyecto europeo que cuenta con la presencia de 14 socios de diferentes regiones del Espacio Atlántico pertenecientes al Reino Unido, Irlanda, Francia, España y Portugal.

El proyecto, que posee el estatus de estratégico, es cofinanciado por los Fondos de Desarrollo Regional Europeo (ERDF) dentro del Programa del Espacio Atlántico. Se inició en 2012 y finaliza en diciembre de 2014.

Trata de promover un transporte más limpio, fomentando el uso de tecnologías más eficientes, energías alternativas y la intermodalidad.

Las actuaciones más reseñables en las que viene trabajando este proyecto son:

- Analizar el estado del arte y las posibilidades de introducir en mayor medida tecnologías inteligentes y combustibles alternativos en el transporte indicando recomendaciones al respecto, teniendo en cuenta aspectos como los posibles impactos medioambientales o de seguridad.
- Elaborar un mapa de situación de los puntos de recarga de vehículos eléctricos y de combustibles alternativos (gases licuados del petróleo, biocombustibles, ...). Disponible en la página Web del proyecto.
- Evaluar los aspectos relacionados con la intermodalidad en las regiones participantes en el proyecto.
- Ofrecer a las administraciones involucradas en materia de movilidad de personas propuestas de mejora en relación a las políticas de apoyo y de sensibilización y cambio de comportamiento hacia distintos modos de transporte con menor consumo de energías convencionales por viajero.
- Diseñar una herramienta informática para usuarios de vehículos eléctricos (opciones de recorridos, puntos de recarga a utilizar, tiempos y distancias) que permita planificar un viaje.

Adicionalmente a ello se han desarrollado numerosas actuaciones en materia informativa tanto hacia los ciudadanos como hacia los agentes del sector.

## BATTERIE AND REPUTE PROJECT: TWO SMART MOBILITY PROJECTS

THE ASTURIAS ENERGY FOUNDATION (FAEN) IS TAKING PART IN THE BATTERIE PROJECT, A EUROPEAN PROJECT THAT AIMS TO PROMOTE CLEANER TRANSPORTATION, ENCOURAGING THE USE OF MORE EFFICIENT TECHNOLOGIES, ALTERNATIVE ENERGY SOURCES AND INTERMODALITY. THE REPUTE PROJECT WHICH IS TO A CERTAIN EXTENT AN EXTENSION OF THE BATTERIE PROJECT, FOCUSES ON THE INCORPORATION OF ALTERNATIVE ENERGIES AND SYSTEMS AND ADVANCED TECHNOLOGY (SMART MOBILITY) IN PUBLIC TRANSPORT.

### BATTERIE Project

The Asturias Energy Foundation (FAEN) is taking part in the BATTERIE project which is a European project benefitting from the presence of 14 partners from different regions of the Atlantic Area belonging to the UK, Ireland, France, Spain and Portugal.

The project, that is considered to enjoy the strategic status, is co-financed by the European Regional Development Fund (ERDF) as part of the Atlantic Area Programme. It was launched in 2012 and will conclude in December 2014.

It aims to promote cleaner transportation, promoting the use of more efficient technologies, alternative energy sources and intermodality.

The most noteworthy actions on which this project has been working include the following:

- Analysing the state-of-the-art and the possibilities of introducing, insofar as is possible, smart technologies and alternative fuels into transportation, setting out recommendations in this regard and taking into account aspects such as possible environmental or safety impacts.
- Drawing up a situation map of the charging points for EVs and for alternative fuels (liquid petroleum gas and biofuel,...). Available on the project's web page.





- Evaluating aspects relating to intermodality within the regions taking part in the project.
- Offering the administrations involved proposals for improvement as regards the mobility of people in relation to their support and awareness policies as well as policies to change behaviour towards different forms of transport with lower consumption of conventional energies per traveller.
- Designing an IT tool for the users of EVs (options on journeys run, charging points to be used, times and distances) that permit route planning.

### Proyecto REPUTE

Este proyecto, en cierto modo continuación del BATTERIE, se centra en la incorporación de energías alternativas y sistemas y tecnologías avanzadas (Smart mobility) en el transporte público.

También es un proyecto europeo centrado en el Arco Atlántico y con la participación de socios de cinco países (Portugal, España, Francia, Reino Unido e Irlanda). Comenzó a principios de 2014 y finalizará en junio de 2015.

Pretende asimismo potenciar la innovación en las empresas implicadas en este sector. REPUTE se diseña y construye a partir del trabajo ya existente de otros proyectos europeos sobre el transporte y su componente energética fomentando la interoperabilidad y la intermodalidad.

Dentro de las actividades a realizar se elaborará una guía en la que se incorporarán contenidos prácticos sobre estos sistemas que contribuyen a reducir el consumo energético y el impacto ambiental del transporte público, incluyendo casos de éxito a nivel internacional que permitan tomar decisiones a las entidades y empresas que trabajan en la movilidad de las personas.

También se llevará a cabo un workshop en cada región participante del proyecto donde, además de ofrecer información sobre todos estos aspectos será un punto de encuentro entre los distintos agentes para definir posibles iniciativas de colaboración público-privada en el desarrollo de proyectos innovadores en materia de transporte.

Como elemento demostrativo, se darán a conocer los resultados de sendos proyectos piloto que se realizarán en Portugal y en Escocia que están siendo diseñados en esta fase del proyecto REPUTE.



In addition to the above, numerous activities have been developed as regards IT to benefit both residents and the sector agents.

### REPUTE Project

This project, which is to a certain extent an extension of the BATTERIE project, focuses on the incorporation of alternative energies and systems and the use of advanced technology (Smart mobility) in public transport. It is again a European project that focuses on the Atlantic Arch in which five countries are participating as partners (Portugal, Spain, France, the UK and Ireland). It started at the beginning of 2014 and will conclude in June 2015.

It similarly aims to enhance innovation in the businesses involved in this sector. REPUTE has been designed and constructed on the basis of already existing work from other European projects on transport and its energy component, promoting interoperability and intermodality.

As part of the activities to be undertaken, a guide will be drawn up that incorporates practical content regarding these systems that contribute to a reduction in energy consumption and the environmental impact of public transport. This includes international success stories that have allowed decisions to be taken by entities and businesses that are working towards the mobility of the individual.

A workshop will also take place in each region that is participating in the project where, in addition to offering information regarding all these aspects, it will serve as a meeting point for the various agents at which they can define possible public-private collaboration initiatives to develop innovative projects as regards transport. To support this, the outcome of a range of pilot projects that are taking place in Portugal and in Scotland and that are being designed for this phase of the REPUTE Project will be announced.